

## 地理问答题思路总结

### 自然地理

#### 一、地形地貌

##### 1. 描述某地的地形特点

- (1) 以什么地形为主（五大类地形）；
- (2) 地势起伏（大、小）；
- (3) 地势特征，哪里高哪里低。

##### 2. 描述某地的地势特点

- (1) 哪里高，哪里低；
- (2) 海拔高度的描述。

##### 3. 某地地形的分布特点

- (1) 描述哪个方位分别是什么地形（东中西各自是某地形区，山脉呈什么走向）；
- (2) 海拔高度描述。

##### 4. 我国一些地形区的地形、地貌特征

- (1) 青藏高原：雪山连绵，冰川广布；
- (2) 云贵高原：崎岖不平，喀斯特地貌广布；
- (3) 内蒙古高原：地势起伏小；
- (4) 黄土高原：支离破碎，千沟万壑；
- (5) 东北平原：山环水绕，沃野千里；
- (6) 华北平原：一马平川，地势坦荡；
- (7) 长江中下游平原：河网密布，鱼米之乡。

##### 5. 描述地理位置特征

- (1) 纬度位置；
- (2) 海陆位置
- (3) 半球位置；
- (4) 相对位置

#### 二、大气环流

##### 1. 气候特点的比较

从气温和降水两个方面分析比较

- (1) 气温哪个季节高，哪个季节低，最冷月均温在  $0^{\circ}\text{C}$  以上还是以下，气温的日较差大小；
- (2) 降水量大小，在多少毫米左右，集中在哪个季节。

##### 2. 大陆性气候的特征

- (1) 冬季寒冷，夏季炎热，且气温年较差和日较差大；
- (2) 全年降水少；

##### 3. 海洋性气候的特征

- (1) 气温年较差和日较差小，冬暖夏凉；
- (2) 降水丰富且季节分配均匀，年际变化小。

#### 4. 气候的成因分析

- (1) 纬度位置；
- (2) 海陆位置；
- (3) 受什么大气环流模式控制；
- (4) 地形地势；
- (5) 洋流；
- (6) 人类活动。

### 三、水文环境

#### 1. 河流的水文特征

- (1) 径流量大小和季节变化；
- (2) 含沙量；
- (3) 汛期的类型和长短；
- (4) 有无冰期。

#### 2. 河流的水系特征

- (1) 流程长短；
- (2) 流域面积；
- (3) 流向；
- (4) 水系形状（扇状水系、树枝状水系）；
- (5) 落差大小，水能资源是否丰富；
- (6) 属内内流河或外流河。

#### 3. 水能丰富的原因

- (1) 降水量大，径流量大；
- (2) 水位落差大；
- (3) 支流数量多，集水面积广。

#### 4. 河流航运价值评价

- (1) 地形平坦或崎岖，水流平缓或急促；
- (2) 河流流量大小，季节变化大小；
- (3) 有无结冰期，结冰期长短；
- (4) 流域内人口稠密或稀少，经济是否发达，运输的需求量大小；

#### 5. 河流有凌汛的条件

- (1) 由低纬向高纬流；
- (2) 最冷月气温在  $0^{\circ}\text{C}$  以下（河流有结冰期）。

#### 6. 洪涝灾害原因分析

##### (1) 自然原因分析

- ① 降水量大且集中（某一季节多暴雨）；
- ② 支流数量多，集水面积大；
- ③ 地势低洼，河道弯曲，行洪不畅（或河道泄洪能力不足）。

##### (2) 人为原因

- ① 植被破坏，水土流失严重，河床升高；
- ② 人口众多，围湖造田。

#### 7. 河流治理措施

- (1) 修建水库；
- (2) 中上游植树种草，恢复植被；
- (3) 中下游加固大堤，疏浚河道；
- (4) 退田还湖；
- (5) 截弯取直；
- (6) 下游开挖入海新河道。

#### 8. 河流径流量大小的原因分析

- (1) 地处什么气候区，降水丰富或稀少；
- (2) 流域面积大小，集水面积大小；
- (3) 支流数量多少。

#### 9. 水利工程的作用

防洪、发电、航运、供水、灌溉、旅游、水产养殖、防凌、减淤。

#### 10. 盐度高（低）的原因

- (1) 纬度高低，气温高低，蒸发量大小；
- (2) 晴朗天气多还是阴雨天气多，降水量大小；
- (3) 河流淡水注入多少；
- (4) 寒暖流流经；
- (5) 海域封闭，与外海交换海水少。

#### 11. 大陆架渔场的形成原因

- (1) 位于浅海地区（大陆架），光照充足，浮游生物多，利于鱼类繁殖；
- (2) 有河流注入，带来一定养分；
- (3) 寒暖流交汇，海底养分上泛，饵料丰富；
- (4) 上升补偿流，海底养分上泛，饵料丰富。

#### 12. 水资源短缺的原因

- (1) 气候干旱，降水量小，河流径流量小；
- (2) 降水的季节变化大（或年际变化大）；
- (3) 人口稠密，工农业发达，用水量大；
- (4) 浪费和污染现象严重；

#### 13. 解决水资源短缺的措施

- (1) 修建水利工程；
- (2) 跨流域调水；
- (3) 发展节水农业，种植耐旱作物；
- (4) 节约用水，提高水资源的利用率；
- (5) 防止水污染，保护水环境。

#### 14. 洋流对地理环境的影响

- (1) 影响气候；
- (2) 影响生物；
- (3) 影响航运；
- (4) 影响污染物扩散。

### 四、地理环境整体性

#### 1. 描述自然地理环境特征

- (1) 地形地貌以什么为主；
- (2) 气候类型是什么；

- (3) 水文特征是什么；
- (4) 植被类型是什么；
- (5) 土壤类型是什么。

## 2. 森林的生态效益

- (1) 涵养水源；
- (2) 防止水土流失；
- (3) 防风固沙；
- (4) 净化空气；
- (5) 美化环境；
- (6) 减弱噪音；
- (7) 调节气候；
- (8) 保护生物多样性。

## 3. 湿地的生态效益

- (1) 涵养水源，调节河流径流量；
- (2) 降解污染；
- (3) 调节气候；
- (4) 保护生物多样性。

## 五、自然灾害

### 1. 防灾减灾措施

#### (1) 非工程措施

- ①建立灾情预报和监测系统；
- ②加强管理，健全法律法规；
- ③及时实施预防措施；
- ④加强宣传教育，提高公众的防灾意识。

#### (2) 工程措施

### 2. 滑坡自然成因

- (1) 地势起伏大，地形坡度大；
- (2) 岩石破碎，土质疏松；
- (3) 植被覆盖率低；
- (4) 雨季降水量大且多暴雨；
- (5) 多地震、火山等地质灾害，地壳运动剧烈。

### 3. 泥石流自然成因

- (1) 地势起伏大，地形坡度大；
- (2) 岩石破碎，土质疏松；
- (3) 植被覆盖率低；
- (4) 雨季降水量大且多暴雨；
- (5) 多地震、火山等地质灾害，地壳运动剧烈；
- (6) 多沟谷，集水面积极大。

## 六、自然资源

### 1. 跨区域资源调配对调出区的意义

- (1) 将资源优势转化为经济优势；
- (2) 促进当地基础设施的建设，带动相关产业的发展；
- (3) 增加就业岗位，缓解当地就业压力。

### 2. 跨区域资源调配对调入地的意义

- (1) 缓解资源短缺状况;
- (2) 优化能源消费结构;
- (3) 降低环境污染;
- (4) 促进经济快速发展。

## 人文地理

### 一、农业

#### 1. 农业区位因素

(1) 自然因素:

①地形; ②气候; ③土壤; ④水源。

(2) 社会因素:

⑤市场; ⑥政策; ⑦交通; ⑧劳动力; ⑨技术。

#### 2. 农业有利的区位因素

(1) 自然因素

①地形平坦, 以某地形为主;

②光热(水热)充足, 雨热同期;

③以某土质为主, 土壤肥沃(或酸性碱性土壤为主);

④以某灌溉水源为主, 灌溉水源充足。

(2) 社会因素

⑤面向某市场, 市场广阔;

⑥临近某运输线路, 交通便利;

⑦国家政策扶持;

⑧劳动力充足且廉价(或素质高);

⑨技术水平高(或水平低)。

#### 3. 农业区远离市场的原因

(1) 交通运输条件的改善;

(2) 农产品冷藏、保鲜技术的发展。

#### 4. 发展农业有利的气候因素

(1) 热量;

(2) 降水;

(3) 光照。

#### 5. 农业地域类型

(1) 游牧业

(2) 热带雨林迁移农业;

(3) 水稻种植业(季风水田农业);

(4) 传统旱作谷物农业;

(5) 热带种植园农业;

(6) 商品谷物农业;

(7) 大牧场放牧业;

(8) 乳畜业;

(9) 混合农业。

### 二、工业

#### 1. 工业区位

- (1) 原料；(2) 能源动力；(3) 市场；(4) 交通；(5) 技术；(6) 劳动力；(7) 地价；
- (8) 工业基础（工业历史）；(9) 政策。

## 2. 工业指向型

- (1) 原料指向型；
- (2) 动力指向型；
- (3) 市场指向型；
- (4) (廉价) 劳动力指向型；
- (5) 科技指向型。

## 3. 电子产业兴起的条件

- (1) 临近高校和科研院所；
- (2) 交通通达性好；
- (3) 优美的环境。

## 4. 传统工业区综合整治措施

- (1) 调整工业布局；
- (2) 调整产业结构，大力发展第三产业；
- (3) 治理污染，美化环境；
- (4) 发展高科技产业。

## 5. 高新技术产业的特点

- (1) 产品更新换代周期短；
- (2) 研发费用高；
- (3) 从业人员素质高；
- (4) 产品面向世界市场。

## 6. 工业集聚产生的优势

- (1) 共用基础设施，节约建设成本；
- (2) 利于人员和信息技术的交流与协作；
- (3) 节省运费，降低生产成本；
- (4) 利于吸引人才，形成规模效益。

## 三、人口与城市

### 1. 城市起源的区位条件

- (1) 地形；(2) 气候；(3) 河流；(4) 交通；(5) 政治；(6) 自然资源；
- (7) 宗教；(8) 军事。

### 2. 城市地域形态

- (1) 集中式；
- (2) 组团式；
- (3) 条带式或放射状。

### 3. 城市功能分区

- (1) 商业区；
- (2) 工业区；
- (3) 住宅区。

### 4. 城市化的特点描述

- (1) 发达国家：起步早，速度慢，水平高，有逆城市化现象；

(2) 发展中国家：起步晚，速度快，水平低，城市化问题突出。

#### 5. 逆城市化的原因

(1) 大城市的环境质量下降，人们对环境质量的要求提高。

(2) 乡村和城镇的基础设施比较完善；

(3) 乡村地区交通条件改善。

#### 6. 城市化过程中出现的问题

(1) 环境污染；

(2) 交通拥挤；

(3) 住房紧张；

(4) 就业困难，失业人口增多；

(5) 犯罪率上升

#### 7. 卫星城的作用

(1) 分担大城市的职能；

(2) 缓解大城市的土地和交通压力；

(3) 保护和改善城市环境；

(4) 促进城市合理发展。

#### 8. 解决城市问题的措施

(1) 保护和治理城市环境；

(2) 改善城市交通和居住条件；

(3) 建立卫星城，适当开发新城区。

#### 9. 人口数量变化的原因

(1) 自然增长；

(2) 机械增长。

#### 10. 人口迁移对迁出区的影响

(1) 加强了与外界的经济、文化交流；

(2) 有利于缓解当地的人地矛盾；

(3) 有利于增加居民收入；

(4) 损失了大量劳动力，经济增速放缓。

#### 11. 人口迁移对迁入区的影响

(1) 提供大量劳动力；

(2) 扩大了市场，有利于经济建设；

(3) 加剧人地矛盾。

### 四、交通运输

#### 1. 交通线的作用

(1) 沟通了哪里和哪里的联系，缩短了两地的路程（或航程）；

(2) 加强了两个地区的联系（或形成优势互补）；

(3) 把资源优势转变为经济优势，促进经济发展；

(4) 加强民族团结，巩固国防，加快脱贫步伐。

#### 2. 建设输油管道的意义

- (1) 管道运输运量大、损耗少、连续性强；
- (2) 加快运输速度，节约运输时间，降低运输成本；
- (3) 增加了石油获取途径，保障了国家能源安全。

### 3. 铁路或公路修建过程中遇到的问题

- (1) 经过什么地形区，地势起伏大，多地质灾害（如南昆铁路，经过喀斯特地貌区）；
- (2) 跨越山川、河流众多；
- (3) 高寒、冻土、缺氧、生态脆弱。

### 4. 某一交通运输线路建设时间长的原因

- (1) 经过某地形区，地形复杂，施工难度大；
- (2) 地质灾害多发，施工周期长；
- (3) 人烟稀少，补给和维护困难；
- (4) 生态环境脆弱。

### 5. 解决城市交通问题的措施

- (1) 合理规划城市道路；
- (2) 实施车辆限行；
- (3) 改进技术，减少汽车尾气；
- (4) 植树种草。

### 6. 飞机场的区位因素分析

- (1) 地形平坦开阔且坡度适当；
- (2) 地质条件好，地基稳固；
- (3) 位于与盛行风相垂直的郊外，便于逆风起降；
- (4) 地势较高，利于排水；
- (5) 离城市中心区较远；
- (6) 有方便的地面交通运输方式。

### 7. 港口建设的条件

- (1) 筑港区域地形平坦开阔；
- (2) 河流水面开阔，深度较大；
- (3) 地处港湾，风浪小，航行条件好；
- (4) 河流含沙量小，无泥沙淤积；
- (5) 地处河流入海口，货运繁忙；
- (6) 临近某交通运输线，便于货物集散；
- (7) 终年不冻，利于停泊；
- (8) 以某城市为依托，经济腹地广。

### 8. 在山区首选公路运输的原因

- (1) 建设成本低；
- (2) 建设难度较小；
- (3) 对各种自然条件适应能力强。

### 9. 卫星发射基地的选址条件

- (1) 晴朗天气多；
- (2) 纬度低，自转线速度大；
- (3) 地势平坦开阔，便于观测和追踪；
- (4) 地广人稀，人口密度低，安全性好；
- (5) 交通便利；
- (6) 安全性高，利于军事保密。

## 五、环境问题与可持续发展

## 1. 水土流失的原因分析

- (1) 自然原因：①地势起伏大，坡度陡；②土质疏松；  
③降水量大且集中夏季，多暴雨；④植被覆盖率低。
- (2) 人为原因：①过度开垦、过度放牧、滥砍乱伐；②土地利用方式不合理。

## 2. 水土流失的危害

- (1) 土壤肥力降低，农作物减产； (2) 下游河床抬高，泄洪能力下降；  
(3) 湖泊淤积，调蓄洪水能力降低。

## 3. 温室效应的原因

- (1) 自然原因：全球处于间冰期。
- (2) 人为原因：①大量燃烧化石燃料，排放二氧化碳多；  
②乱砍乱伐，导致森林锐减。

## 4. 温室效应的后果

- (1) 海平面升高，沿海低地被淹。  
(2) 各地干湿状况变化，导致农业受损。

## 5. 解决全球气候变暖问题的措施

- (1) 减少二氧化碳的排放； (2) 开发新能源，调整能源结构；  
(3) 提高能源利用率； (4) 加强国际合作；  
(5) 保护原始森林，植树造林。

## 6. 土壤盐碱化的成因

- (1) 自然原因：①地势低洼，排水不畅；②旱涝灾害频繁；③蒸发量大。  
(2) 人为原因：①不合理的灌溉方式；②土地利用方式不合理。

## 7. 土壤盐碱化的治理措施

- (1) 科学灌溉，改进灌溉方式； (2) 引淡淋盐；  
(3) 井灌井排； (4) 覆盖地膜；  
(5) 生物措施。

## 8. 土地荒漠化的成因是

- (1) 自然原因：①气候干旱；②土质疏松；③植被少；④多大风天气。  
(2) 人为原因：①过度放牧；②过度开垦；③过度樵采。

## 9. 荒漠化的治理措施

- (1) 植树造林； (2) 退耕还林还草；

- (3) 建设人工草场;
- (4) 限制载畜量, 划区轮牧;
- (5) 合理利用水资源;
- (6) 设置沙障。

#### 10. 酸雨的形成原因

- (1) 重化工业比重大, 大量燃烧化石燃料, 大量排放酸性气体;
- (2) 降水量大。

#### 11. 酸雨的危害

- (1) 使河流水和湖泊水酸化, 导致鱼类死亡;
- (2) 土壤酸化, 植物死亡;
- (3) 腐蚀建筑物, 破坏文物古迹;
- (4) 危害人体健康。

#### 12. 酸雨的治理措施

- (1) 减少酸性气体的排放;
- (2) 煤炭脱硫, 合理开发与利用煤炭资源;
- (3) 开发利用清洁能源。

#### 13. 水污染的治理

- (1) 减少污水排放;
- (2) 兴建污水处理厂;
- (3) 加强环境法律法规建设。

#### 14. 大气污染的治理

- (1) 控制污染源;
- (2) 节约能源, 提高能源利用率;
- (3) 使用清洁能源;
- (4) 健全环境法律法规。

#### 15. 解决我国南方农村生活用能的措施

- (1) 推广使用天然气;
- (2) 推广省柴灶;
- (3) 大力发展沼气;
- (4) 开发利用新能源。

#### 16. 解决环境问题的措施

- (1) 控制人口数量;
- (2) 合理开发和利用资源;
- (3) 清洁生产;
- (4) 加强环境保护和污染治理;
- (5) 改变传统的发展模式, 走可持续发展道路。

#### 17. 可持续发展的原则和内涵

- (1) 原则: 公平性 (权利)、持续性 (时间)、共同性 (义务);
- (2) 内涵: 生态可持续 (基础)、经济可持续 (条件)、社会可持续 (目标)。

## 六、旅游地理

### 1. 旅游对区域发展的意义

- (1) 满足人类需求;

(2) 拉动经济发展;

- ①发展国际旅游, 能够增加国家外汇收入;      ②发展国内旅游业是回笼货币、稳定市场的一个重要途径;
- ③带动相关产业的发展;      ④提供大量就业机会, 促进区域经济的发展。

(3) 促进社会文化繁荣;

- ①满足精神文化需求, 促进国民素质和国民生活质量的提高;
- ②促进文化交流与发展;      ③促进传统文化的保护和传承。

(4) 影响区域环境

## 2. 旅游活动对地理环境的影响

(1) 积极影响

- ①保护自然环境和历史古迹;      ②改善基础设施和服务设施。

(2) 消极影响

- ①破坏景区自然环境;      ②损毁文物古迹;
- ③对正常社会秩序产生冲击。

## 3. 旅游资源类型

(1) 自然旅游资源: 地质地貌景观、水域风光、生物景观、气象天象景观;

(2) 人文旅游资源: 遗址遗迹、建筑设施、旅游商品、人文活动。

4. 旅游资源特点: 多样性、地域性、非凡性、永续性、可创造性。

5. 旅游资源价值: 历史文化价值、科学价值、经济价值、美学价值。

## 6. 旅游资源评价

(1) 旅游资源游览价值评价:

- ①旅游资源的集群状况和地域组合状况;      ②旅游资源的等级和独特性;
- ③旅游资源价值评价。

(2) 旅游资源地理位置和交通评价:

- ①地理位置和交通通达度;      ②距离客源地距离的远近;

(3) 区域经济发展水平和基础设施完善程度。