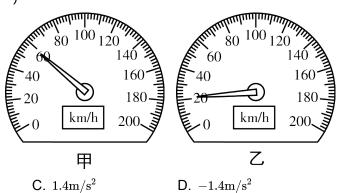


2018~2019学年9月四川成都高新区高三上学期月考物理试 卷

- 下列说法中正确的是(
 - A. 研究跳水运动员转体动作时,运动员可视为质点
 - B. 高速公路上限速牌上的速度值指平均速度
 - C. 加速度的方向有可能与速度的变化量方向相反
 - D. 竖直上抛运动物体在相等的时间内速度的变化量相同
- 下列关于力的说法正确的是(
 - A. 质量分布均匀且形状规则的物体重心在其几何中心, 故物体的重心一定在物体上
 - B. 站在地面上的人对地面的压力是由于地面欲恢复原状而产生的
 - C. 滑动摩擦力的方向有可能与物体运动的方向相同
 - D. 两物体接触面间产生的弹力和摩擦力的方向有可能相同
- -辆汽车沿平直的公路向东(规定为正方向)匀变速行驶,如图所示是该汽车的速度计,在汽车 内的观察者观察速度计指针的变化,开始时指针指在如图甲所示的位置,经过4s后指针指示到如 图乙所示的位置,那么它的加速度约为(



A. 2.8m/s^2

B. -2.8m/s^2

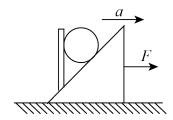


如图所示,置于水平地面的三脚架上固定着一质量为m的照相机,三脚架的三根轻质支架等长, 与竖直方向均成30°角,则每根支架中承受的压力大小为(



- A. $\frac{1}{3}mg$ B. $\frac{2}{3}mg$ C. $\frac{\sqrt{3}}{6}mg$ D. $\frac{2\sqrt{3}}{9}mg$

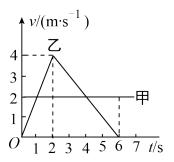
如图所示,质量为m的球置于斜面上,被一个竖直挡板挡住.现用一个力F拉斜面,使斜面在水 平面上做加速度为a的匀加速直线运动,忽略一切摩擦,以下说法中正确的是(



- A. 挡板对球的弹力不仅有,而且是一个定值
- B. 若加速度足够大,斜面对球的弹力可能为零
- C. 斜面和挡板对球的弹力的合力等于ma
- D. 若加速度足够小,竖直挡板对球的弹力可能为零

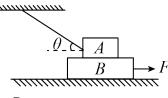


● 甲、乙两物体由同一位置出发沿一直线运动,其速度-时间像如图所示,下列说法正确的是()



- A. 甲做匀速直线运动, 乙做匀变速直线运动
- B. 两物体两次相遇的时刻分别是在2s末和6s末
- C. 4s末甲在乙的前方,两物体相距2米
- D. 2s后,甲、乙两物体的速度方向相反

如图所示,质量为 $m_B=24$ kg的木板B放在水平地面上,质量为 $m_A=22$ kg的木箱A放在木板B上.一根轻绳一端拴在木箱上,另一端拴在天花板上,轻绳与水平方向的夹角为 $\theta=37^\circ$.已知木箱A与木板B之间的动摩擦因数 $\mu_1=0.5$.现用水平方向大小为200N的力F将木板B从木箱A下面匀速抽出($\sin 37^\circ \approx 06$, $\cos 37^\circ \approx 08$,重力加速度g取10m/ s^2),则木板B与地面之间的动摩擦因数 μ_2 的大小为(



A. 0.3

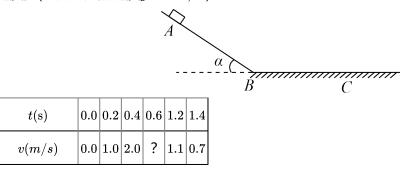
B. 0.4

C. 0.5

D. 0.6



8 如图所示,物体从光滑斜面上的A点由静止开始下滑,经过B点后进入水平面(设经过B点前后速度大小不变),最后停在C点.每隔0.2秒钟通过速度传感器测量物体的瞬时速度,根据下表给出了部分测量数据可知物体在0.6s的速度为(已知重力加速度 $g=10\mathrm{m/s}^2$)



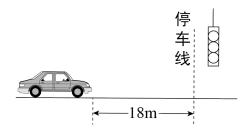
A. $3.0 \mathrm{m/s}$

B. 2.6 m/s

C. 2.3 m/s

D. 1.5 m/s

9 如图所示,以8m/s匀速行驶的汽车即将通过路口,绿灯还有2s将熄灭,此时汽车距离停车线18m. 该车加速时最大加速度大小为2m/s²,减速时最大加速度大小为5m/s².此路段允许行驶的最大速度为12.5m/s.下列说法中正确的有()

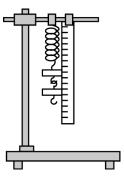


- A. 如果立即做匀加速运动,在绿灯熄灭前汽车可能通过停车线
- B. 如果立即做匀加速运动. 在绿灯熄灭前通过停车线汽车一定超速
- C. 如果立即做匀减速运动,在绿灯熄灭前汽车一定不能通过停车线
- D. 如果距停车线5m处减速,汽车能停在停车线处

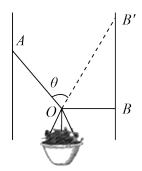




10 如图所示,将一轻质弹簧的一端固定在铁架台上,然后将最小刻度是毫米的刻度尺竖直放在弹簧 一侧,刻度尺的0刻线与弹簧上端对齐,使弹簧下端的指针恰好落在刻度尺上.当弹簧下端挂一 个50g的砝码时,指针示数为 $L_1=3.40cm$,当弹簧下端挂两个50g的砝码时,指针示数为 $L_2=5.10\mathrm{cm}$. g取 $9.8\mathrm{m/s}^2$. 由此可知 ()



- A. 弹簧的原长是1.70cm
- B. 仅由题给数据无法获得弹簧的原长
- C. 由于弹簧的原长未知,无法算出弹簧的劲度系数
- D. 弹簧的劲度系数约为28.8N/m
- 如图所示,用OA、OB两根轻绳将花盆悬于两竖直墙之间,开始时OB绳水平.现保持O点位置不 变,改变OB绳长度使绳右端由B点缓慢上移至B'点,此时OB'与OA之间的夹角 $\theta < 90^{\circ}$.设此过程 OA、OB绳的拉力分别为 F_{OA} 、 F_{OB} ,则下列说法正确的是(

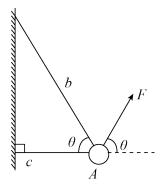


A. F_{OA} 先减小后增大 B. F_{OA} 一直减小 C. F_{OB} 一直增大

D. FOB 先减小后增大



物体A的质量为2kg,两根轻细绳b和c的一端连接于竖直墙上,另一端系于物体A上,在物体A上另施加一个方向与水平线成 θ 角的拉力F,相关几何关系如图所示, $\theta=60^\circ$.若要使两绳都能伸直,拉力F的有可能是(g取10m/ $s^2)$ (



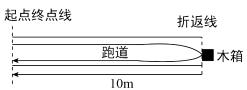
A. 15N

B. 20N

C. 25N

D. 30N

13 "10米折返跑"的成绩反映了人体的灵敏素质.如图所示,测定时,在平直跑道上,受试者以站立式起跑姿势站在起点终点线前,当听到"跑"的口令后,全力跑向正前方10米处的折返线,测试员同时开始计时.受试者到达折返线处时,用手触摸折返线处的物体(如木箱),再转身跑向起点终点线,当胸部到达起点终点线时,测试员停表,所用时间即为"10米折返跑"的成绩.设受试者起跑的加速度为4m/s²,运动过程中的最大速度为4m/s,快到达折返线处时需减速到零,减速的加速度为8m/s²,返回时达到最大速度后不需减速,保持最大速度冲线.该受试者"10米折返跑"的成绩为()



- A. 由起点终点线向折返线运动的过程中匀速阶段的时间为2s
- B. 由折返线向起点终点线运动的过程中匀速阶段的时间为2s
- C. 由折返线向起点终点线运动的过程中加速阶段的位移为1米
- D. 该受试者"10米折返跑"的成绩为为6.25s





14 按要求作答:

- (1) 在《验证力的平行四边形定则》的实验中,橡皮条的一瑞定在木板上,用两个弹簧秤把橡皮的另一端拉到某一确定的0点,以下操作错误的是()
 - A. 同一次实验过程中,0点的位置不允许变动
 - B. 实验中, 弹簧秤必须保持与木板平行, 读数时视线要正对弹簧刻度
 - C. 实验中, 先将其中一个弹簧秤沿某一方向拉到最大量程, 然后只需调节另一弹簧秤的 大小和方向, 把橡皮条的另一端拉到0点
 - D. 实验中,把橡皮条的另一端拉到0点时,两个弹簧秤之间夹角应取90°,以便于算出合力大小
- (2) 在《验证力的平行四边形定则》实验中,假设 F_1 的大小及方向固定不变,那么为了把橡皮条仍然伸长到v点,对 F_2 来说,下列说法中正确的是()
 - A. F_2 可以有多个方向

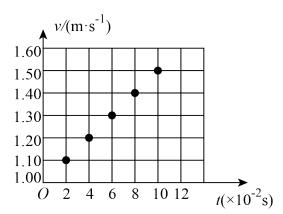
- B. F_2 的方向和大小可以有多个值
- $C. F_2$ 的方向和大小是唯一确定的
- D. F_2 的方向唯一确定,大小可有多个值
- (3) 在做"验证力的平行四边形定则"实验中,己准备了如下器材:方木板、白纸、弹簧秤图 钉.要完成该实验,还需要的器材有 _____.



15 某同学在做"探究小车速度随时间变化规律"的实验时,打点计时器所用电源的频率是50Hz,在实验中得到一条点迹清晰的纸带,他把某一点记作0,再选依次相邻的6个点作为测力量点,分别标以A、B、C、D , E和F , 如图所示 .

$\int O A$	В	\overline{C}	\overline{D}	\overline{E}	$F \subset \mathcal{F}$
/ · ·	•	•	•	•	• /

- (1) 实验中关于电火式打点计时器的操作正确的是()
 - A. 使用220V的交流电作为打点计时器的电源
 - B. 也可以用干电池作为打点计时器的电源
 - C. 使用时应当先放开小车,再接通打点计时器电源
 - D. 每打完一条纸带都要及时切断打点计时器的电源
- (2) 如果测得C、D两点相距2.70cm,D、E两点相距2.90cm,则在打D点时小车的速度是 ______ $\mathrm{m/s}$.
- (3) 该同学分别算出打各点时小车的速度,然后根据数据在v t坐标系中描点(如图所示)请作出v t图象.

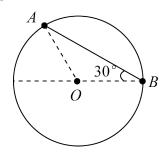


(4) 并由此可求得小车的加速度a = m/s^2 (计算结果均保留三位有效数字).



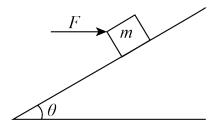


16 一光滑圆环固定在竖直平面内,环上套着两个小球A和B(中央有孔),A、B间由细绳连接着,它们处于如图中所示位置时恰好都能保持静止状态.此情况下,B球与环中心O处于同一水平面上,AB间的细绳呈伸直状态,与水平线成30°夹角.已知B球的质量为3kg,求:



- (1) 细绳对B球的拉力大小.
- (2) A球的质量 . $(g = 10 \text{m/s}^2)$

一质量为m=2kg的滑块能在倾角为 $\theta=30^\circ$ 的足够长的斜面上以a=2.5m/s 2 匀加速下滑.如图所示,若用一水平推力F作用于滑块,使之由静止开始在t=2s内能沿斜面运动位移s=6m.求:(取 g=10m/s 2)

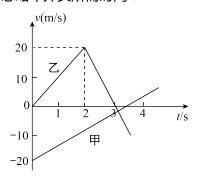


- (1) 滑块和斜面之间的动摩擦因数 μ .
- (2) 推力F的大小.





18 甲乙两车从相距100m的两地相向运动,它们的v-t图象如图所示,忽略车掉头所需时间。

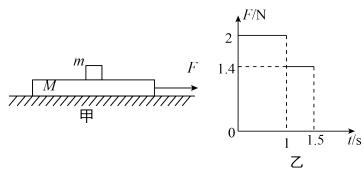


- (1) 求t=3s时,甲、乙两车各自的位移大小.
- (2) 通过计算说明两车是否相遇.如能相遇,则计算相遇点的位置:如不能相遇,则计算两车间的最小距离.





如图甲所示,质量M=0.2kg的平板放在水平地面上,质量m=0.1kg的物块(可视为质点)叠放在平板上方某处,整个系统处于静止状态.现对平板施加一水平向右的拉力,在0-1.5s内该拉力F随时间t的变化关系如图乙所示,1.5s末撤去拉力.已知物块未从平板上掉下,认为最大静摩擦力与滑动摩擦力大小相等,物块与木板间的动摩擦因数 $\mu_1=0.2$,平板与地面间的动摩擦因数 $\mu_2=0.4$,取g=10m/s 2 .求:



- (1) 0-1s内物块和平板的加速度大小 a_1 、 a_2 .
- (2) 1s末物块和平板的速度大小 v_1 、 v_2 以及1.5s末物块和平板的速度大小 v_1' 、 v_2' .
- (3) 平板的最短长度L.