

衔接点 04 速度变化快慢的描述——加速度

一、加速度

- 1. 定义: 速度的变化量与发生这一变化所用时间的比值. 即 $a=\frac{\Delta v}{\Delta t}$
- 2. 单位: 国际单位制中,加速度的单位是<u>米每二次方秒</u>,符号是 m/s^2 或 $m·s^{-2}$.
- 3. 加速度的物理意义

表示物体速度变化快慢的物理量,加速度a也叫速度对时间的变化率.

4. $a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ 是用<u>比值</u>定义法定义的物理量,a 的大小与 Δv 、 Δt <u>无关</u>(填"有关"或"无关"),不能说 a 与 Δv

成正比,与 Δt 成反比.

二、加速度方向与速度方向的关系

- 1. 加速度的方向: 加速度的方向与速度变化量的方向相同.
- 2. 加速度方向与速度方向的关系:由 $a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ 知加速度的方向总是与速度变化量 Δv 的方向<u>相同.</u>但与速度的方向没有必然联系.
 - 3. 加速度对运动的影响
 - (1)加速度的大小决定物体速度变化的快慢
 - ①加速度大表示物体速度变化得快.
 - ②加速度小表示物体速度变化得慢.
 - (2)加速度的方向与速度方向的关系决定物体是加速还是减速
 - ①加速度方向与速度方向相同时,物体做加速运动;
 - ②加速度方向与速度方向相反时,物体做减速运动.

物理量	意义	公式	关系		
速度 v	表示运动的快慢和方向	$v = \frac{\Delta x}{\Delta t}$	三者无必然联系, v		
速度的变化量Δν	表示速度变化的大小和方向	$\Delta v = (v - v_0)$	很大,Δv可以很小, 甚至为 0, a 也可大		
加速度 a	表示速度变化的快慢和方向, 即速度的变化率	$a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$	可小		

- 1. 关于速度和加速度的关系,以下说法中正确的是
- A. 加速度大的物体,速度越来越大
- B. 物体的加速度不断减小,速度一定越来越小
- C. 速度不为零时,加速度一定不为零

- D. 加速度不断增加, 而速度可能越来越小
- 2. 纯电动汽车不排放污染空气的有害气体,具有较好的发展前景. 某辆电动汽车在一次刹车测试中,初速度为 18m/s,经过 3s 汽车停止运动. 若将该过程视为匀减速直线运动,则这段时间内电动汽车加速度的大小为

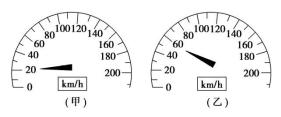


A. 3m/s

B. 6m/s^2

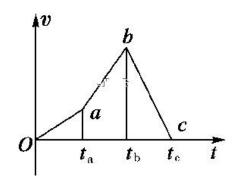
C. 15m/s^2

- D. 18m/s^2
- 3. 已知一运动物体的初速度 $v_0 = 5$ m/s,加速度a = -3m/s²,它表示
- A. 物体加速度方向与速度方向相同, 物体的速度在减小
- B. 物体加速度方向与速度方向相同,物体的速度在增大
- C. 物体加速度方向与速度方向相反, 物体的速度在减小
- D. 物体加速度方向与速度方向相反, 物体的速度在增大
- 4. 如图所示是汽车的速度计,某同学在汽车中观察速度计指针位置的变化。开始时指针指示在如图(甲) 所示的位置,经过 8s 后指针指示在如图(乙)所示的位置,若汽车做匀变速直线运动,那么它的加速度约为

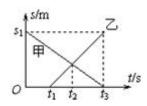


- A. 0.6m/s^2
- B. 1.4m/s^2
- C. 11m/s^2
- D. 5.0m/s^2
- 5. 一质点做直线运动,加速度方向始终与速度方向相同,但加速度大小逐渐减小至零,则在此过程中
- A. 位移逐渐增大, 当加速度减小至零时, 位移将不再增大
- B. 位移逐渐减小, 当加速度减小至零时, 位移达到最小值
- C. 速度逐渐减小, 当加速度减小至零时, 速度达到最小值
- D. 速度逐渐增大, 当加速度减小至零时, 速度达到最大值
- 6. 一枚火箭由地面竖直向上发射, 其速度—时间图象如图所示, 由图象可知





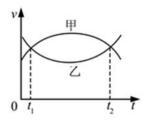
- A. $0\sim t_a$ 段火箭的加速度小于 $t_a\sim t_b$ 段火箭的加速度
- B. 在 $0\sim t_b$ 段火箭是上升的,在 $t_b\sim t_c$ 段火箭是下落的
- C. t_b时刻火箭离地面最远
- D. tc 时刻火箭回到地面
- 7. 如图所示是做直线运动的甲、乙两物体的 s-t 图象,下列说法中不正确的是



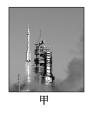
- A. 甲启动的时刻比乙早 t_1 s
- B. 当 *t=t*₂s 时,两物体相遇
- C. 当 t=t2s 时,两物体相距最远
- D. 当 *t=t*₃s 时,两物体相距 *s*₁m
- 8. 以下对加速度的理解正确的是
- A. 加速度等于增加的速度
- B. 加速度是描述速度变化快慢的物理量
- D. 加速度方向可与初速度方向相同, 也可相反
- 9. 关于加速度的概念,下列说法中正确的是
- A. 加速度就是增加的速度
- B. 加速度反映了速度变化的大小
- C. 加速度反映了速度变化的快慢
- D. 加速度就是物体速度的变化率
- 10. 若汽车的加速度方向与速度方向一致, 当加速度减小时, 则



- A. 汽车的速度仍在增大
- B. 汽车的速度也减小
- C. 当加速度减小到零时,汽车静止
- D. 当加速度减小到零时,汽车的速度达到最大
- 11. 甲、乙两汽车同一条平直公路上同向运动,其 v—t 图像分别如图中甲、乙两条曲线所示。已知两车在 t2时刻并排行驶,下列说法正确的是

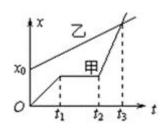


- A. 两车在 t_1 时刻也并排行驶
- B. t₁时刻甲车在后,乙车在前
- C. 甲车的加速度大小先增大后减小
- D. 乙车的加速度大小先减小后增大
- 12. 如图甲所示,火箭发射时,速度能在10s内由0增加到100m/s;如图乙所示,汽车以108km/h的速度 行驶, 急刹车时能在 2.5 s 内停下来, 下列说法中正确的是





- A. 10 s 内火箭的速度改变量为 10 m/s
- B. 2.5 s 内汽车的速度改变量为-30 m/s
- C. 火箭的速度变化比汽车的快
- D. 火箭的加速度比汽车的加速度小
- 13. 甲、乙两物体在同一直线上运动的 x-t 图像如图所示,以甲的出发点为原点,出发时刻为计时起点,则 从图像上可以看出



- A. 甲、乙同时出发
- B. 乙比甲先出发
- C. 甲开始运动时, 乙在甲前面 x_0 处
- D. 甲在中途停了一会,但最后还是追上了乙
- 14. 足球以 8m/s 的速度飞来,运动员把它以 12m/s 的速度反向踢出,踢球时间为 0.2s,设球飞来的方向水平向右,则足球在这段时间内的加速度大小 m/s²,方向为 . (填与初速度方向"相同"或"相反")
- 15. 汽车的加速性能是反映汽车性能的重要标志,汽车从一定的初速度 ν_0 加速到一定的末速度 ν_t ,用的时间越少,表明它的加速性能越好. 下表是三种型号汽车的加速性能的实验数据,求它们的加速度.

汽车型号	$v_0/(\mathbf{m} \cdot \mathbf{s}^{-1})$	$\mathbf{v}_{t}/(\mathbf{m}\cdot\mathbf{s}^{-1})$	t/s	$a/(\text{m}\cdot\text{s}^{-2})$
某型号高级轿车	5.6	14	7	
某型号4吨载重汽车	5.6	14	38	
某型号8吨载重汽车	5.6	14	50	

16. 甲、乙两物体都以 10m/s 的初速度沿 x 轴正方向做匀变速直线运动,甲经 4s 速度变为 18m/s,乙经 2s 速度变为 4m/s,则甲的加速度是____m/s²,乙的加速度是____m/s²;____的速度变化大,_____的速度变化快,

17. 如图所示, M99 是一款性能先进的大口径半自动狙击步枪. 步枪枪管中的子弹从初速度为 0 开始, 经过 0.002 s 的时间离开枪管被射出. 已知子弹在枪管内的平均速度是 600 m/s, 射出枪口瞬间的速度是 1 200 m/s, 射出过程中枪没有移动. 求:



- (1)枪管的长度;
- (2)子弹在射出过程中的平均加速度.
- 18. 足球运动员在罚点球时,用脚踢球使球获得 30 m/s 的速度并做匀速直线运动. 设脚与球作用时间为 0.1s,球又在空中飞行 1s 后被守门员挡住,守门员双手与球接触时间为 0.2s,且球被挡出后以 10 m/s 沿原路反弹,求:
- (1) 罚球瞬间, 球的加速度的大小?



- (2) 守门员接球瞬间,球的加速度?
- 19. 一辆汽车从原点 O 由静止出发沿 x 轴做直线运动,为研究汽车的运动而记下它的各时刻的位置和速度见下表:

时刻 t/s	0	1	2	3	4	5	6	7
位置坐标 x/m	0	0.5	2	4.5	8	12	16	20
瞬时速度 v/(m·s ⁻¹)	1	2	3	4	4	4	4	4

- (1) 汽车在第2秒末的瞬时速度为多大?
- (2) 汽车在前3秒内的加速度为多大?
- (3) 汽车在第4秒内的平均速度为多大?