



## 海上丝绸之路专题练

阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

海上丝绸之路是指存在于东方历史上的从中国汉代至近代以丝绸和瓷器为主要贸易内容的商路和交通线，它既是一条海上交通线，也是一条贸易商路，是东西方文明交流的载体。只有开辟了交通线，东西方文明之间的联系与交流才能产生。汉代开辟的到东南亚、南亚的丝绸之路，使中国和世界发生了联系。有西方学者认为，东方社会特别是中国古代社会是一个封闭的系统，很少和外部世界发生联系，只有在西方的冲击下才慢慢走向近代。这是典型的“冲击——反应”的观点。事实上并非如此，中国东南沿海地区一直与国外市场保持着千丝万缕的联系。

东西方经济文化的交流总是与历史变迁联系在一起，这实际上涉及社会发展的动力问题。社会发展的动力是什么？优良的制度、良好的政策、正确的思想观念、先进的技术都是社会发展的动力。东西方的交流也是社会发展的基本动力，我们今天怎么强调经济文化交流对社会发展的促进作用都不过分。中国对外贸易经过汉代以来的发展，到隋唐时期不断扩大，贸易交往有了世界性特征，对外贸易已经伸向世界。经济作用的力量远远大于文化作用的力量，更为持久有力。所以说，物质文化的交流对促进东西方社会进步的作用甚大。

西方学者认为中国明清社会 500 年多是停滞的，我们不认同这种观点，如果停滞的话，人口怎么会不断增长？只不过是自明清以来中国社会发展相对较慢，而欧洲经过工业革命之后发展迅速，中西发展差距逐渐增大，两者相较，判然有别。美国学者珍妮特所著的《欧洲霸权之前》也记载：“14 世纪末中国明朝远洋航行的船只有约 3500 艘，其中 1700 艘以上为军舰，400 艘以上为谷物运输船，当时没有哪一个国家拥有与其匹敌的海军力量。”

纵观海上丝绸之路两千年来的发展历程可知，凡是积极参与世界经济文化交流，从国外获得发展资源的国家就兴旺发达，财富就有较多的积累，社会发展与文明程度就处于世界领先地位。21 世纪的海上丝绸之路是一个全新的概念，是一个巨大的系统工程，已经上升到国家战略的高度。因此，中国不仅要自己谋发展，还要让沿线国家受益，这样“一带一路”才能走得更长远。

（摘编自陈奉林《海上丝绸之路上的东西方文明交流交汇》）

材料二：

中国的海上丝绸之路，至少应该分为国家政府层面与民间海商层面两种不同发展路径。明清时期国家政府层面的海上丝绸之路，即我们通常所说的“朝贡制度及其朝贡贸易”。明



清两代对外朝体系的确立，是建立在国与国、地区与地区之间和平共处的核心宗旨之上的。这一点，我们从明清时期这种外交体制的确立者明成祖朱棣关于对外关系的一系列论述中，就可以十分清楚地得到印证。永乐七年（1409）三月，明成祖朱棣命郑和下西洋，“敕谕四方海外诸番王及头目人等……祇顺天道，恪守朕言，循礼安分，勿得违越，不可欺寡，不可凌弱，庶几共享太平之福”。明朝政府所奉行的这一系列对外政策和措施，充分体现了明朝政府在处理国际关系时所持的不用武力、努力寻求与周边国家和平共处之道的的基本宗旨。到了清朝，这种外交基本宗旨基本上被继承了下来。

十五世纪后半叶至十六世纪，明代中后期的社会经济，特别是商品经济有着长足的进步，商业活动及商人团体空前活跃，东南沿海地区的对外贸易开始突破官方朝贡贸易的限制，民间的私人海上贸易得到迅速的发展。到了明代的嘉靖、万历年间（1522~1620），中国沿海海商的足迹几乎遍及东、西洋各国，他们用中国内地的各种商品，其中尤以丝绸、瓷器、茶叶等为大宗，换取大量白银以及香料等奢侈品，为国内白银硬通货的稀缺提供了充足的来源。

从明清时期中国海上丝绸之路的发展历程看，我们不难认识到，这一时期的海上丝绸之路存在着国家政府层面和民间商人层面两种发展路径，这两种路径基本上是沿着各自相互背离的方向发展，未能形成坚固的合力，也未能共同开拓本应属于中华民族应有的海洋文明，从而在近代以来的国际格局中占有重要的一席之地。到了十九世纪中叶，东西方列强逐渐迈进帝国主义发展阶段，其侵略性日益增强，清朝以国家政府层面的“朝贡制度及其朝贡贸易”体制土崩瓦解，本来属于和平共处的国际外交关系，在强权面前反而被视为笑柄，备受指责。而民间海上商人的发展，没有国家政权的支撑，基本上处于自生自灭的挣扎状态。

（摘编自陈支平《明清时期中国海上丝绸之路的两种路径》）

1. 下列对材料相关内容的理解和分析，正确的一项是（    ）
- A. 海上丝绸之路既是一条海上交通线，也是东西方文明交流的载体。只有开辟了海上丝绸之路，东西方文明之间的联系与交流才能产生。
- B. 经济文化交流对东西方社会发展的作用巨大，其中经济作用的力量不可小觑，持久有力，丝毫不亚于文化作用对东西方社会发展的力量。
- C. 以美国学者珍妮特为代表的一批西方学者认为中国明清社会 500 年多是停滞不前的，中西发展差距逐渐增大，两者相比较而言，判然有别。
- D. 明清时期海上丝绸之路存在着两种发展路径，这两种路径未能形成坚固的合力，在近代以来的国际格局中也并没有占有重要的一席之地。



2. 根据材料一和材料二，下列说法不正确的一项是（ ）
- A. 在部分西方学者的“冲击——反应”的观点看来，东方社会特别是中国古代社会是一个被动走向近代，极少和外部交流的相对闭塞的系统。
- B. 西方学者认为中国明清社会 500 年多是停滞的，文章作者主要举出这一时期人口不断增长和海军力量较为强大两条主要论据予以驳斥。
- C. 万历年间的民间海商贸易在原来的基础上有所突破，主要以国内商品换取大量外国的白银以及香料等奢侈品，并补充国内白银硬通货。
- D. 十九世纪中叶，民间海上商人层面的侵略性日益增强，而以国家政府层面的“朝贡制度及其朝贡贸易”体制却土崩瓦解，沦为笑柄。
3. 根据材料内容理解并推断，下列各项明显不属于“社会发展动力”概念范畴的一项是（ ）
- A. 地域性商人群体“商帮”出现
- B. 瓷器作坊承接欧洲商人的订单
- C. 政府对民营商业不断加征商税
- D. 风力水车开始出现并投入使用
4. 论述类文章经常采用“引用论证”的方法进行论证，请结合材料一、二简要分析其作用。
5. 假如你是一名研究海洋史的历史专家，请你根据两则材料为 21 世纪我国海上丝绸之路的更好发展提几条合理化的建议。

**【答案】** 1. D    2. D    3. C

4. ①引用观点放在文章或段落的结尾，能够较好的呼应前文，使观点变得具体而充实。比如材料一对美国学者珍妮特观点的引用；
- ②引用作为理论论据，能够具体直观地使用第一手材料进行论证，增强文章论证的说服力。比如材料二对明成祖谕内容的引用。
5. ①积极参加以中外经贸活动为代表的经济文化交流。互惠互惠，共同获益，获得各自需要的发展资源和财富积累；
- ②建立互相尊重、和平共处的国际外交关系，营造和平稳定的国际氛围和政治环境；
- ③在政府和民间两个层面形成坚固的合力，共同开拓属于中华民族应有的海洋文明。

**【解析】**

**【分析】**

**【1 题详解】**

本题考查学生筛选并辨析信息的能力。



A. “只有开辟了海上丝绸之路”偷换概念，缩小范围。原文“只有开辟了交通线，东西方文明之间的联系与交流才能产生”说明海上丝绸之路只是交通线的其中之一。

B. “丝毫不亚于”转述不当，扩大范围。原文“经济作用的力量远远大于文化作用的力量，更为持久有力”说明“远远大于”不能和“不亚于”混为一谈。

C. 肯否失当，颠倒立场。原文珍妮特并不支持“中国明清社会 500 年多是停滞不前”这一观点。原文表述为“美国学者珍妮特所著的《欧洲霸权之前》也记载：‘14 世纪末中国明朝远洋航行的船只有约 3500 艘，其中 1700 艘以上为军舰，400 艘以上为谷物运输船，当时没有哪一个国家拥有与其匹敌的海军力量。’”

故选 D。

### 【2 题详解】

本题考查学生分析概括作者在文中的观点态度的能力。

D. 指代不明，张冠李戴。由原文“东西方列强逐渐迈进帝国主义发展阶段，其侵略性日益增强”可知“其”指的是东西方列强。

故选 D。

### 【3 题详解】

本题考查学生理解文中重要概念的含意的能力。

在作者看来，优良的制度、良好的政策、正确的想观念、先进的技术以及东西方的交流都是社会发展的动力。而 C 项“政府对民营商业不断加征商税”并不是在执行一项良好的制度和政策，反而是加重了民营商业的负担，阻碍了社会发展。

故选 C。

### 【4 题详解】

本题考查学生分析论点、论据和论证方法的能力。

引用论证的作用分析，大致可以从位置结构、论证特色和语言表达表达几个角度综合分析，同时注意还要结合材料，于文有据。引用论证的作用：增强文章说服力或文采，使论证更有力或更有吸引力，进一步说明文章论点。

材料一“美国学者珍妮特所著的《欧洲霸权之前》也记载：‘14 世纪末中国明朝远洋航行的船只有约 3500 艘，其中 1700 艘以上为军舰，400 艘以上为谷物运输船，当时没有哪一个国家拥有与其匹敌的海军力量。’”，这里引用别人的观点，放在段落的结尾，与前文形成呼应，同时也使文章的观点更加具体；

材料二“永乐七年(1409)三月，明成祖朱棣命郑和下西洋，‘敕谕四方海外诸番王及头人



等……祇顺天道，恪守联言，循礼安分，勿得违越，不可欺寡，不可凌弱，庶几共享太平之福’”，这里引用是作为理论论据，增强文章论证的说服力。

**【5 题详解】**

本题考查学生理解文章内容，筛选并整合文中信息及探究问题提出见解的能力。

概括整合材料的内容观点，首先要从宏观层面确定两则材料共同的中心议题。然后根据题干情境确定概括筛选的依据，进而再分别从经济文化交流、国际政治外交原则、民间与官方协同配合三个角度整理概括即可。

根据材料一“纵观海上丝绸之路两千年来的发展历程可知，凡是积极参与世界经济文化交流，从国外获得发展资源的国家就兴旺发达，财富就有较多的积累，社会发展与文明程度就处于世界领先地位”可以概括出：积极参加以中外经贸活动为代表的经济文化交流。互惠互惠，共同获益，获得各自需要的发展资源和财富积累；

根据材料二“明清时期国家政府层面的海上丝绸之路，即我们通常所说的‘朝贡制度及其朝贡贸易’。明清两代对外朝体系的确立，是建立在国与国、地区与地区之间和平共处的核心实之上的。这一点，我们从明清时期这种外交体制的确立者明成祖朱棣关于对外关系的一系列论述中，就可以十分清楚地得到印证”“明朝政府所奉行的这一系列对外政策和措施，充分体现了明朝政府在处理国际关系时所持的不用武力，努力寻求与周边国家和平共处之道的的基本宗旨。到了清朝，这种外交基本宗旨基本上被继承了下来”可以概括出：建立互相尊重、和平共处的国际外交关系，营造和平稳定的国际氛围和政治环境；

从材料二“从明清时期中国海上丝绸之路的发展历程看，我们不难认识到，这一时期的海上丝绸之路存在着国家政府层面和民间商人层面两种发展路径，这两种路径基本上是沿着各自相互背离的方向发展，未能形成坚固的合力，也未能共同开拓本应属于中华民族应有的海洋文明，从而在近代以来的国际格局中占有重要的一席之地”，可以概括出：在政府和民间两个层面形成坚固的合力，共同开拓属于中华民族应有的海洋文明。

在晚明至清代早期，以福建、广东等各中国东南港口与日本长崎港之间的“唐船贸易”亦进入高潮。由于德川幕府的锁国政策，海外贸易只限制在长崎一港，中国沿海倭患断绝后，两国贸易逐渐恢复正常。中国大宗输出货物为生丝与糖，获利丰厚。一艘中国“唐船”载货量就可以换银数十万两。明代覆亡后，盘踞东南沿海的南明，以及郑成功，都“每岁发船渡长崎，货殖以厚军备之利”。

这时，一向平静而繁荣的海上丝路上终于出现了一片陌生的帆影：1573年春，两艘西班牙加利安大帆船(Galleon)，满载着来自美洲、用于购买中国丝绸瓷器以及东南亚香料的白银，在菲律宾马尼拉港靠岸，这一事件正式标志着中国被纳入了西方航海强国的环球大贸易体



系。从 1572 年开始，运载香料、丝绸、瓷器以及水果等货物的中国商船便逐渐前往马尼拉。而从马尼拉到墨西哥的西班牙大帆船单艘吨位也突破 700 吨。至 18 世纪中期，墨西哥进口商品总值中的 60% 以上，都来自中国丝绸与瓷器。在如雪崩般涌入的中国纺织物面前，西班牙本土纺织业急剧衰落，1600 年，急于改变局面的西班牙王室宣布禁止在西属美洲种植桑树，然而来自中国的生丝却使墨西哥纺织工业得以延续。

除了丝绸与瓷器，另一种中国本土的独特出产引发了欧洲的兴趣：1559 年，意大利人拉木学(Ramusio)在《航海与旅行》一书中引述波斯人哈扎·马和木的叙述，称在遥远的中国，于 Kuangfu(广州)种植着一种神奇的植物，不论鲜湿或者风干，都可用这种神奇植物熬成饮料，如果空腹饮下，能够祛除热证、头疼、胃疼。这是欧洲关于中国茶叶有史可考的最早记载。16 世纪，荷兰东印度公司开始将少量中国与日本出产的茶叶贩运至荷兰本土，并逐渐扩散到整个欧洲。到了 1735 年，仅仅是荷兰进口的亚洲茶叶已经达到 835 万磅，而新兴的海上贸易强国英国更是后来居上，在 18 世纪后半叶，每年从亚洲输入的茶叶达到 3000 万磅。这是中国主导的海上丝路贸易最后的辉煌。来自欧洲，旨在换取丝绸与茶叶的白银滚滚涌入：通过西葡两国主导的中国菲律宾美洲三角贸易，自 1571 至 1643 年，从墨西哥输入中国的银元大约相当于中国原来拥有白银总量的六分之一，总计高达 4000 万库平两以上。英国自 18 世纪中叶至 19 世纪通过茶叶贸易，流入中国的白银也达到 5800 万两以上。白银的大量流入，促使明代政府进行财政改革，把大多数田赋、徭役以及加派改为征银。然而，负面影响则是明代政府失去了对于流通中大多数贵金属货币的主导权。美洲舶来银币因为其成色佳，形制重量标准化程度高而逐渐成为民间流通货币，并导致以宝钞为中心的官方货币信用体系崩溃。不仅如此，赋税的货币化与大量白银进入流通导致的通货膨胀，使农产品价格急剧下跌或者出现极大的波动，米价最多在每石 0.2 两和 0.8 两白银之间浮动，加剧了普通雇农与小农的破产，最终动摇了中华帝国赖以生存的最大基石。

(节选自朱步冲《海上丝绸之路：古典全球化时代》)

1. 下列关于原文内容的表述，正确的一项是(3 分)

- A. 从晚明开始，由于德川幕府的锁国政策，日本海外贸易受限，中国沿海倭患断绝，中日两国贸易才逐渐恢复正常。
- B. “唐船贸易”繁盛期间，盘踞东南沿海的南明和郑成功每年都以输出生丝和糖这些货物从日本获利，用以增添军事装备。
- C. 中国正式被纳入西方航海强国的环球大贸易体系后，中国出口的丝绸对菲律宾、西班牙、墨西哥等国家的纺织工业影响巨大。
- D. 1559 年，意大利人拉木学(Ramusio)在《航海与旅行》一书中论述有关茶叶的记录是西方关于中国茶叶有史可考的最早记载。

2. 下列对原文论证的相关分析，不正确的一项是(3 分)

- A. 文章论述了从晚明到清代早期，中国对外输出丝绸、糖、瓷器、茶叶等货物，获得丰厚利润，并在亚、欧、美洲产生重要影响的事实。
- B. 在中国纺织物面前，西班牙本土纺织业急剧衰落，墨西哥纺织工业却得以延续，这说明在全球大贸易体系下，各国所受影响是多样化的。
- C. 文章第三段用数字来证明除了丝绸和瓷器外，欧洲又大量进口中国本土独特出产的茶叶，并创造了中国主导的海上丝路贸易最后的辉煌。
- D. 文章最后一段用流入中国大量白银的史实证明中国发展海上丝绸之路的影响和中国海上丝绸之路发展的必要性。

3. 根据原文内容，下列说法正确的一项是(3 分)

- A. 根据文中意大利人拉木学(Ramusio)的认识，欧洲人对茶叶的最早认识是把茶当做一种饮料，能够祛除热证、头疼、胃疼。



- B. 西班牙大帆船和荷兰东印度公司在各国之间的业务往来，促进了海上贸易的繁盛，推动了“海上丝路”的发展。
- C. 如果没有舶来银的流入，明代政府也不会把大多数田赋、徭役以及加派改为征银，也不会失去对流通中大多数贵金属货币的主导权。
- D. 白银的大量流入，导致明代赋税的货币化和通货膨胀，直接加剧了普通雇农与小农的破产，动摇了农业的根基。

#### 参考答案

1. B 【解析】A. “中日两国贸易才逐渐恢复正常。”与“由于德川幕府的锁国政策，日本海外贸易限制，中国沿海倭患断绝”不构成必然因果关系。C 表述不严密。原文看不出对菲律宾纺织工业的影响。选项错误为范围不当。D 项扩大了范围，是“欧洲”不是“西方”。
2. D 【解析】D 选项表述的结论错误，原文相关史实是用来证明中国主导海上丝绸之路发展的负面影响。) )
3. B 【解析】A. 不是拉木学 (Ramusio) 的认识，是“引述波斯人哈扎·马和木的叙述”。C 项，过于绝对，表述不严密。D 项并非直接造成了普通雇农与小农的破产，原文是“赋税的货币化与大量白银进入流通导致的通货膨胀，使农产品价格急剧下跌或者出现极大的波动，加剧了普通雇农与小农的破产”